

Inspraakpunt
Startnotitie Project ViA15
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

In afschrift aan:
Stadsregio Arnhem Nijmegen, Provinciale Staten en de gemeenten
Duiven, Lingewaard, Montferland, Nijmegen, Overbetuwe en
Zevenaar

telefoon
(026) 353 89 949

fax
(026) 353 89 53

onderwerp
Reactie op Startnotitie MER A15

datum
18 juni 2008

Geachte heer/mevrouw,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de Startnotitie MER A15. Graag reageren wij - Kamer van Koophandel Centraal Gelderland, VERON, OPO, LINDUS, EVO, TLN en Greenport Arnhem-Nijmegen - op deze startnotitie.

De ondertekenende partijen vinden het van het allergrootste belang om te benadrukken dat het maken van een goede tracé-keuze uiteraard van groot belang is, maar dat snelheid van besluitvorming en aanleg van de A15 van een nog veel groter belang is. De filedruk is naar onze mening inmiddels zodanig hoog dat snelle doortrekking van de A15 absolute noodzaak is. Hiermee wordt immers een belangrijke schakel in het landelijk wegennet afgemaakt wat zowel de nationale als regionale doorstroming sterk zal bevorderen. Aan het eind van deze brief komen we hier nog kort op terug.

In de startnotitie vinden wij de ruimtelijke economische problematiek goed beschreven. Ook stemmen wij graag in met de samenvattende analyse van de verkeersproblematiek in het gebied. Naar ons idee is in de startnotitie een volledige weergave gegeven van alle zaken die opgenomen en onderzocht moeten worden ten aanzien van milieueffecten.

Wij vinden het echter merkwaardig dat de economische ontwikkeling ofwel het bijdragen aan een internationaal concurrerend vestigingsklimaat als een bijkomende doelstelling is geformuleerd. Gelet op de status van de Stadsregio als (inter)nationaal economisch knooppunt stellen wij voor om dit in de hoofddoelstelling op te nemen.

Onderstaand treft u onze reactie ten aanzien van de Startnotitie MER A15 in meer specifieke zin aan:

- Wij vinden het positief dat de wens van de gemeente Zevenaar voor een extra aansluiting op de A12 (Zevenpoort) gelijk in het onderzoek wordt meegenomen;
- Op blz. 32, paragraaf 5.3 Economie *“de bijdrage van dit project aan de economie wordt per alternatief getoetst op de bijdrage aan de waardering van het vestigingsklimaat door ondernemers. Het voornemen is om dit te onderzoeken d.m.v. een enquête onder ondernemers”*. Wij vinden het een prima zaak dat dit wordt getoetst, echter wij hebben twijfels over de voorgestelde wijze. Wij stellen voor om deze keuze voor te leggen aan ondernemerscollectieven. Wij verwachten dat dit beter onderbouwde reacties zal opleveren.
- Op blz. 23 wordt een aantal autonome verkeersontwikkelingen omschreven welke overeenkomen met projecten zoals die zijn vastgelegd in het MIRT projectenboek 2008. Op 2 juni 2008 heeft de Minister aan de Tweede Kamer gemeld dat voor 21 van de 54 grootschalige landelijke infrastructurele projecten de geplande opleverdatum niet zal worden gehaald. De vertraging is in de meeste gevallen 1 á 2 jaar. In het rijtje van vertraagde wegwerkzaamheden staan -voor deze regio- projecten als de verbreding van het tracé Waterberg-Velperbroek (A12), van Ewijk-Valburg (A50) en Valburg-Grijsoord (A50).

Wij spreken de hoop uit dat de hierboven genoemde vertragingen niet zullen leiden tot een vertraging van de doortrekking A15. In de sfeer van het advies van de door Minister Eurlings ingestelde commissie ‘Snelle besluitvorming infrastructuur’ -onder voorzitterschap van de heer Elverding- verzoeken wij u te bezien op welke wijze de besluitvorming in dit project kan worden versneld.

Als bijlage treft u, ter informatie, onze reactie op de Gebiedsvisie A15 – A12 aan, zoals wij die hebben gestuurd aan de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

Kamer van Koophandel Centraal Gelderland